

**ЧЛЕН СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
103426, Москва, Б. Дмитровка, 26

« 30 » апреля 2015 г.
№ 48 - 135/СЛ

**115184, Москва,
ул. Пятницкая, д. 59/19
Заместителю Руководителя
федерального агентства лесного
хозяйства (Рослесхоз)**

М.Ю. КЛИНОВУ

Уважаемый Михаил Юрьевич!

В рамках подготовки заседаний Совета по развитию лесного комплекса при Правительстве Российской Федерации, в ответ на Ваше письмо №МК-02-54/4263 от 22 апреля 2015 года, направляю Вам актуальные вопросы развития лесного комплекса для обсуждения на ближайших заседаниях Совета.

1. С января 2015 года тарифы на грузовые железнодорожные перевозки для экспортеров лесной продукции выросли на 23,4%. В условиях снижения мировых цен на лесную продукцию, экспорт российской продукции может стать нерентабельным для многих предприятий ЛПК, т.к. транспортировка достигает 30-35% от стоимости перевозимого груза. В этой связи предлагается обсудить вопрос об отмене экспортных тарифов в размере 13,4% на грузовые экспортные железнодорожные перевозки на лесные экспортные грузы по аналогии с тарифами на экспорт угля или компенсировать часть затрат на грузовые перевозки лесных грузов на процент роста.

2. Ослабление национальной валюты привело к увеличению прибыли от экспорта необработанных круглых лесоматериалов из регионов Сибири и Дальнего Востока и росту объемов продаж древесины в страны АТР в 2014-2015 гг. Повышение привлекательности экспортных цен на высокосортный пиловочник хвойных пород для российских лесозаготовителей вынуждает российские лесопильные компании закупать необходимые объемы у сторонних поставщиков круглого леса по более

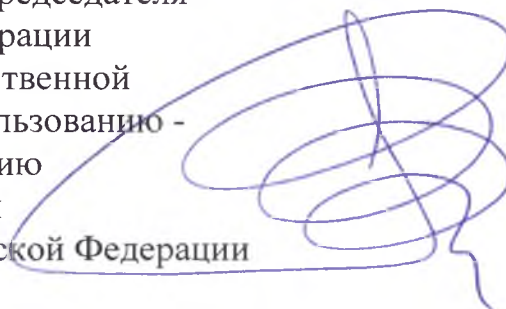
высоким ценам. Проблема дефицита качественного пиловочника на рынке особенно актуальна для сибирских лесопильных компаний. В этой связи возникает необходимость пересмотреть действующие квоты и уровень пошлин на экспорт необработанных круглых лесоматериалов из России с целью ограничения экспорта высокосортного хвойного пиловочника.

3. Рассмотреть вопрос о создании механизма компенсации затрат лесопользователю по проектированию и строительству лесных дорог на территории лесных участков по договорам аренды, заключенным в 2014-2015 гг.

Прошу Вас рассмотреть указанные предложения и обсудить их на заседании Совета по развитию лесного комплекса при Правительстве Российской Федерации.

С уважением,

Первый заместитель Председателя
Комитета Совета Федерации
по аграрно-продовольственной
политике и природопользованию -
Член Совета по развитию
лесного комплекса при
Правительстве Российской Федерации



С.Ф. Лисовский